

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 906M

Impériales Métrique

<b>Puissance brute maximale</b>	54.6 kW
<b>Puissance nette</b>	55.3 kW
<b>Puissance nette nominale - 2 400 tr/min - SAE J1349</b>	54.7 kW
<b>Émissions</b>	*Le Moteur C3.3B DIT Cat est conforme aux normes sur les émissions EPA Tiers 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne) (Europe uniquement) ou Tier 4 Final (Amérique du Nord uniquement).
<b>Puissance brute maximale : SAE J1995</b>	55.4 kW
<b>Puissance brute maximale : ISO 14396</b>	54.6 kW
<b>Puissance nette nominale - 2 400 tr/min - ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269</b>	55.3 kW
<b>Course</b>	120 mm
<b>Couple brut maximal : ISO 14396</b>	261 Nm
<b>Puissance brute maximum : DIN ISO 14396</b>	54.6 kW
<b>Cylindrée</b>	3.3 l
<b>Couple net maximal : ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269</b>	260 Nm
<b>Note (3)</b>	Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 000 m (10 000 ft)

d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits de transmission et hydraulique.

**Alésage** 94 mm

**Note (4)** Volant en fonction des exigences de référence SAE lorsque le ventilateur est au maximum.

**Note (6)** Le Moteur Stage V est disponible en Europe uniquement.

**Note (5)** Le Moteur C3.3B Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V utilise un système de régénération active qui ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur dans des conditions de travail normales.

**Modèle de moteur** C3.3B DIT Cat®\*

**Nota (2)** La puissance nette indiquée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un filtre d'échappement diesel et d'un ventilateur à vitesse minimale.

**Nota (1)** Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme indiquée.

**Poids en ordre de marche** 5600 kg

**Réservoir de carburant** 52 l

**Circuit de refroidissement** 16.5 l

**Réservoir hydraulique** 46 l

**Circuit hydraulique - Réservoir compris** 70 l

<b>Pression de décharge - Hauteur de charge du vérin d'inclinaison</b>	31000 kPa
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement - Débit maximal de la fonction auxiliaire</b>	116 l/min
<b>3e fonction à pression de fonctionnement maximale</b>	23500 kPa
<b>Pression de fonctionnement maximale - Pompe d'équipement</b>	23500 kPa
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement - Débit standard de la fonction auxiliaire</b>	73 l/min
<b>Débit maximal - Pompe d'équipement</b>	73 l/min
<b>Pression de décharge - Tige du vérin d'inclinaison</b>	19000 kPa
<b>Pression maximale du débit de suralimentation</b>	22000 kPa
<b>Temps de cycle hydraulique - 1 000 tr/min - Vidage, à la hauteur de levage maximale</b>	3 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1000 tr/min - Relevage, du niveau du sol au levage maximal</b>	9.6 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1 800 tr/min - Vidage, à la hauteur de levage maximale</b>	1.5 s
<b>Vérin d'inclinaison - À double effet - Diamètre de l'alésage</b>	90 mm
<b>Temps de cycle hydraulique - 1 800 tr/min - Position libre, du levage maximal au niveau du sol</b>	2.6 s
<b>Vérin de levage - À double effet - Diamètre de l'alésage</b>	75 mm
<b>Temps de cycle hydraulique - 1800 tr/min - Temps de cycle total</b>	9.6 s

<b>Vérin d'inclinaison - À double effet - Course</b>	417 mm
<b>Temps de cycle hydraulique - 1800 tr/min - Relevage, du niveau du sol au levage maximal</b>	5.5 s
<b>Temps de cycle hydraulique - 1000 tr/min - Position libre, du levage maximal au niveau du sol</b>	2.6 s
<b>Vérin de levage - À double effet - Diamètre de la tige</b>	50 mm
<b>Vérin de levage - À double effet - Course</b>	695 mm
<b>Vérin d'inclinaison - À double effet - Diamètre de la tige</b>	55 mm
<b>Capacité nominale du godet</b>	0.9 m <sup>3</sup>
<b>Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1</b>	3932 kg
<b>Angle d'articulation de braquage - Dans chaque sens de marche</b>	39°
<b>Portée - Levage maximal et vidage à 45°</b>	714 mm
<b>Hauteur de déversement - Levage maximal et vidage à 45°</b>	2513 mm
<b>Charge limite d'équilibre - Braquage maximal - ISO 14397-1</b>	3204 kg
<b>Charge limite d'équilibre au braquage maxi</b>	3405 kg
<b>Portée - Godet à 45°*</b>	725 mm
<b>Note (3)</b>	Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg (165 lb) et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.
<b>Largeur - Bande de</b>	1420 mm

## roulement centrale

**Largeur de la machine** 1840 mm

**Profondeur d'excavation\*\*** 95 mm

**Nota (2)** \*\*Varie en fonction du pneu.

**Largeur - Godet** 1890 mm

**Longueur - Hors tout\*** 5469 mm

**Longueur : empattement** 2170 mm

**Hauteur - Axe du godet\*\*** 3227 mm

**Poids en ordre de marche** 5670 kg

**Hauteur - Garde au sol\*\*** 300 mm

**Hauteur de déversement - Godet incliné à 45°\*** 2478 mm

**Hauteur - Du sol à la cabine\*\*** 2463 mm

**Rayon de braquage - Godet inclus** 4420 mm

**Angle de fuite** 33°

**Nota (1)** \*Varie en fonction du godet.

**Ravon de braquage -** 2240 mm

<b>Rayon de braquage - Intérieur des pneus</b>	2240 mm
<b>Angle d'articulation</b>	39°
<b>Hauteur de déversement - Godet de niveau**</b>	3027 mm
<b>Angle de vidage au levage maximal</b>	45°
<b>Largeur - Godet</b>	1890 mm
<b>Rayon de braquage - Intérieur des pneus</b>	2240 mm
<b>Largeur de la machine</b>	1840 mm
<b>Rayon de braquage - Godet inclus</b>	4464 mm
<b>Hauteur de déversement - Godet incliné à 45°*</b>	2359 mm
<b>Angle de vidage au levage maximal</b>	45°
<b>Longueur : empattement</b>	2170 mm
<b>Poids en ordre de marche</b>	5663 kg
<b>Longueur - Hors tout*</b>	5620 mm
<b>Hauteur - Axe du godet**</b>	3227 mm

**Nota (1)** \*Varie en fonction du godet.

**Note (3)** Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine comprenant des godets normaux GP, des lames de coupe à boulonner, un conducteur de 75 kg (165 lb) et des pneus Dunlop 405/70 SPT9, sans climatiseur.

**Angle de fuite** 33°

**Angle d'articulation** 39°

**Hauteur de déversement - Godet de niveau\*\*** 3035 mm

**Hauteur - Garde au sol\*\*** 300 mm

**Portée - Godet à 45°\*** 820 mm

**Profondeur d'excavation\*\*** 107 mm

**Largeur - Bande de roulement centrale** 1420 mm

**Hauteur - Du sol à la cabine\*\*** 2463 mm

**Nota (2)** \*\*Varie en fonction du pneu.

**Capacités des godets** 0,75 m<sup>3</sup>-1,5 m<sup>3</sup> (1,0 yd<sup>3</sup>-2,0 yd<sup>3</sup>)

**Nota** Toutes les capacités s'appliquent à chaque modèle. Lors du choix du godet, il convient de bien comprendre la masse volumique du matériau et l'application pour assurer que la stabilité de la machine reste dans les charges limites d'équilibre indiquées pour le modèle et la configuration.

<b>Normal GP</b>	0,8 m <sup>3</sup> (1 yd <sup>3</sup> ), 0,9 m <sup>3</sup> (1,2 yd <sup>3</sup> ), 1,0 m <sup>3</sup> (1,3 yd <sup>3</sup> ), 1,1 m <sup>3</sup> (1,4 yd <sup>3</sup> ), 1,3 m <sup>3</sup> (1,7 yd <sup>3</sup> )
<b>Matériaux légers</b>	1,2 m <sup>3</sup> (1,6 yd <sup>3</sup> ), 1,5 m <sup>3</sup> (2,0 yd <sup>3</sup> )
<b>Grappin</b>	0,9 m <sup>3</sup> (1,2 yd <sup>3</sup> ) à refus
<b>Tous-travaux</b>	0,75 m <sup>3</sup> (1,0 yd <sup>3</sup> ), 0,9 m <sup>3</sup> (1,2 yd <sup>3</sup> ), 1,05 m <sup>3</sup> (1,37 yd <sup>3</sup> )
<b>ROPS</b>	SAE J1040 MAI94, ISO 3471-1994.
<b>FOPS</b>	SAE J/ISO 3449 AVR98, Stage II, ISO 3449 1992, Stage II.
<b>Nota (2)</b>	Lorsqu'elle est testée les portes et vitres fermées suivant les méthodes de cycle de travail spécifiées par la norme ISO 6395 2008, la cabine proposée par Caterpillar, correctement montée et entretenue, présente un niveau d'exposition au bruit Leq (niveau de pression acoustique équivalent) de 66 dB(A) type.
<b>Nota (1)</b>	La cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est montée de série en Amérique du Nord et en Europe.
<b>Marche arrière - Gamme élevée</b>	35 km/h
<b>Marche avant : gamme de vitesse 2</b>	20 km/h
<b>Marche avant - Gamme élevée</b>	35 km/h
<b>Marche arrière : gamme de vitesse 2</b>	20 km/h
<b>Marche avant : gamme de vitesse 1</b>	10 km/h
<b>Marche arrière : gamme de vitesse 1</b>	10 km/h
<b>Temps de cycle de direction CA - De butée gauche à butée droite - 2 620 tr/min</b>	3 s

**Couple de direction maximal - 0° (machine en ligne droite)** 50375 Nm

**Couple de direction maximal - 39° (braquage maximal)** 37620 Nm

**Débit nominal - Pompe de direction** 43.9 l/min

**Vérin de direction - À double effet - Diamètre de l'alésage** 80 mm

**Vérin de direction - À double effet - Course** 300 mm

**Nombre de tours du volant - De complètement à gauche à complètement à droite ou inversement** <6 tours

**Vérin de direction- À double effet - Diamètre de la tige** 35 mm

**Pression de fonctionnement maximale - Pompe de direction** 22000 kPa

**Angle d'articulation de braquage - Dans chaque sens de marche** 39°

**Essieux : avant** S.O.

**Transmission - Boîte de vitesses** 8.5 l

**Essieux : arrière** S.O.

**Option (3)** 340/80 R18 XMCL, Michelin

**Nota (1)** \*Pneu standard.

**Option (5)** 340/80 R18, Michelin Bibload

**Option (2)** 340/80 R18 AT-R, Firestone

**Nota (2)** D'autres types de pneus sont disponibles. Contactez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

**Option (6)** 405/70 R18 SPT9, Dunlop\*

**Option (1)** 335/80 R18 XZSL, Michelin

**Note (3)** Pour certaines applications, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h (t-mph)).

**Option (7)** 12.5/80 R18, Flexport™

**Note (4)** Avant de choisir un type de pneu, Caterpillar vous conseille de procéder à une étude de toutes les situations d'utilisation avec le fournisseur de pneumatiques.

**Option (4)** 340/80 R18 TRI2, Nokian

**Nota** Les spécifications indiquées correspondent à une machine équipée de godets normaux GP, de lames de coupe à boulonner, avec un conducteur de 75 kg (165 lb), de pneus Dunlop 405/70 SPT9, d'un réservoir de carburant plein, d'une cabine confort ROPS, d'un circuit hydraulique à débit standard et d'une attache de type chargeur compact rigide. La 906M est équipée d'un godet de 0,9 m<sup>3</sup> (1,2 yd<sup>3</sup>) avec lame de coupe à boulonner.

**Couple net maximal : SAE J1349**

257 Nm

## **906M ÉQUIPEMENT STANDARD**

### **TRANSMISSION ET CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Oscillation du châssis à 18°, articulation à 78°

Ventilateur de refroidissement à vitesse variable

Transmission hydrostatique

Fonction de position libre du bras de chargeuse

Chargeuse à timonerie en Z et levage parallèle

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

Transmission, 20 km/h (12,4 mph) avec essieux extra-robustes

Fonction d'approche lente

**MOTEUR**

## **MOTEUR**

Moteur C3.3B DIT Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage V (Europe uniquement) ou Tier 4 Final (Amérique du Nord uniquement) sur les émissions

Liquide de refroidissement longue durée Cat

Reniflard à circuit fermé

Filtre à carburant/séparateur d'eau à desserrage rapide

Mode Éco

Robinet de vidange d'huile moteur (écologique)

Compartiments moteur verrouillables

Filtre à air à deux étages avec indicateur visuel

## **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**

Alternateur 90 A

Coupe-batterie

Panneau de fusibles monté sur cabine

Aide au démarrage à froid

Batterie extra-robuste, 12 V

Connecteur pour diagnostic électronique (appareil électronique ET CAT™)

Alarme de recul

## **GÉNÉRALITÉS**

Apprêt E-coat

Points de contrôle de la pression

Axe et attelage de remorquage

Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM)

## **POSTE DE CONDUITE**

Rétroviseur interne réglable

Repose-poignet réglable

Prises d'alimentation auxiliaires

Crochet à vêtements

Porte-gobelet

Compteur d'entretien numérique

Plancher de cabine facile à nettoyer

Indicateurs : carburant, température hydraulique, température du liquide de refroidissement, indicateur de vitesse

Manipulateur multifonction avec commande de sens de marche

Bloc d'affichage numérique embarqué

Poste de conduite sur silentblocs

Ceinture de sécurité à enrouleur

Toit/cabine certifié(e) ROPS et FOPS

Insonorisation

Pare-soleil

Pédales de frein/d'accélérateur suspendues

Siège à suspension

Deux portes (cabine fermée)

Deux rétroviseurs extérieurs rabattables

Témoins d'avertissement pour les principaux circuits

Remoins d'avertissement pour les principaux circuits

Essuie-glaces/lave-glaces avant et arrière (cabine fermée)

Avertissements : principal, frein de stationnement, pression d'huile hydraulique, pression de l'huile moteur, température du liquide de refroidissement, circuit électrique, dérivation du filtre à huile hydraulique

## **906M OPTIONS**

### **TRANSMISSION ET CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Blocage du différentiel à 100 % sur les deux essieux, sélectionnable en déplacement

Commande de vitesse réglable (commande d'approche lente)

Paramètres de haute réactivité réglables

Verrouillage de l'accélérateur électronique

Commande antitangage

Contrôle de l'effort à la jante

Version haute vitesse, 35 km/h (21,7 mph) avec direction auxiliaire

### **MOTEUR**

Réchauffeur de bloc-moteur 120 V

Préfiltre pour filtre à air du moteur

### **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**

Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System)

Gyrophare aimanté

Projecteurs de travail halogènes, deux à l'avant et deux à l'arrière

Projecteurs de travail à LED, deux à l'avant et deux à l'arrière

Faisceau de câblage pour outil de travail

### **GÉNÉRALITÉS**

Peinture personnalisée

Protections de projecteurs arrière

Options de pneus incluant des pneus à usage intensif

## **LIQUIDES**

Liquide de refroidissement longue durée (-50 °C/-58 °F) Cat

## **CHARGEUSE**

Modulation des équipements réglable

Circuit hydraulique auxiliaire à haut débit avec collecteur à débranchement rapide pour détente de pression

Clapets antiretour de charge

Positionneur d'outil pour le retour en position d'excavation

## **OUTILS DE TRAVAIL**

Pour connaître toutes les options d'outils de travail, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat local

## **POSTE DE CONDUITE**

Climatisation

Éclairage de cabine

Radio Cat/FM/DAB+/Bluetooth/AUX/Micro/Téléphone/USB

La cabine Comfort comprend : un siège à suspension avec revêtement en tissu, une vitre arrière chauffante, une vitre gauche coulissante et un prééquipement radio

Toit ouvert : colonne de direction fixe, crochet pour vêtements, pare-soleil (Amérique du Nord uniquement)

La cabine Deluxe comprend : les options de la cabine Comfort, plus le siège à suspension pneumatique chauffant avec revêtement en tissu et soutien lombaire, ainsi que la vitre droite coulissante

Vitre arrière chauffante (cabine fermée)

Chauffage avec volets d'aération aux fenêtres, latéraux et aux pieds (cabine fermée)

Prééquipement radio comprenant des haut-parleurs (cabine fermée)

Pare-soleil arrière

