Solutions d'alimentation et d'éclairage

Marchés européens



People.
Passion.
Performance.



La gamme CPDG, groupes électrogènes mobiles

Les groupes électrogènes CPDG ont été conçus pour satisfaire aux exigences strictes de l'industrie de la construction. Grâce à leur technologie éprouvée, leur conception robuste et leur facilité d'utilisation, les produits de la gamme CPDG vous fournissent une source d'alimentation fiable pour tous vos outils électriques. Les fentes pour chariot élévateur et le crochet de la levage permettent de déplacer facilement les groupes électrogènes de la gamme CPDG. Ils sont en outre conçus pour offrir une résistance élevée aux impacts. Parmi les autres fonctions, on trouve des jauges faciles à lire, des points de maintenance faciles d'accès et une structure renforcée. Les groupes électrogènes CPDG sont disponibles avec un capot galvanisé.

Ils satisfont également aux exigences CE applicables pour une utilisation sur les marchés européens.

Caractéristiques standard :

- · Capot galvanisé
- · Structure à renforcement central
- · Crochet de levage
- Châssis entièrement étanche avec fentes pour chariot élévateur
- Orifice de remplissage du réservoir de carburant verrouillable
- · Bornier solide
- · Panneau de commande analogique
- · Vidange aisée de tous les fluides
- Filtre à carburant supplémentaire avec séparateur d'eau

Options disponibles :

- · Commutateur d'isolement de la batterie
- · Clapet anti-pluie
- · Panneau pour prises d'alimentation
- · Pompe pour réservoir d'huile
- Fonctionnement par temps froid
- · Chauffage pour réfrigérant moteur
- · Branchements de carburant externes
- · Chargeur de batterie
- Base avec fentes pour chariot élévateur
- Panneaux ATB

- · Réservoir à carburant haute capacité
- Surveillance à distance (à partir de 60 kVA)
- Homologué et remorque pour transport sur site



		CPDG9.	CPDG14.	CPDG20.	CPDG30.	CPDG40.
Caractéristiques électriques						,
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50
Tension nominale	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Puissance nominale continue	kVA	9	14,3	17,5	30	42
Puissance de secours	kVA	10	15,7	18,7	33	46
Facteur de puissance cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Consommation de carburant						
Capacité du réservoir de carburant (réservoir standard/24-48 h/1000 l)	I	55 / 250 / 990	16 / 72 / 285	55 / 250 / 990	105 / 480	105 / 480
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	2,4	3,5	5	6,9	9,8
Autonomie de carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1000 l)	h	22 / 104 / 412	15 / 71 / 282	11 / 50 / 198	15 / 69	10 / 48
Moteur						
Modèle		Kubota D1105-BG2.	Kubota D1703-M E4EBG.	Kubota V2203M-E4BG.	Kubota V3300-DI-BG.	Kubota V3800-DI-T-E3BG
Régulateur de vitesse	tr/min	1500	1500	1500	1500	1500
Conformité échappement du moteur 97/68/CE		EU Stage V	EU Stage V	EU Stage V	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Niveau sonore						
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	85	87	89	91	91
Niveau de pression sonore (LPA)	dB(A) à 7 m	58	60	62	64	64
Poids et dimensions						
Longueur (standard/sur châssis)	mm	1750 / 1800	1750 / 1800	1750 / 1800	2200 / 2250	2200 / 2250
Largeur (standard/sur châssis)	mm	840 / 944	840 / 944	840 / 944	950 / 1045	950 / 1045
Hauteur (réservoir standard/48 h/1000 l)	mm	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1120 / 1530 / 1950	1270 / 1710	1270 / 1710
Poids (réservoir standard/48 h/1000 l)	kg	580 / 700 / 980	680 / 800 / 1080	740 / 860 / 1140	970 / 1150	1040 / 1220



		CPDG60.	CPDG85.	CPDG105.	CPDG120.	CPDG150.	CPDG200.
Caractéristiques électriques							
Fréquence nominale	Hz	50	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tension nominale	V	400 / 230	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277	400 / 230 480 / 277
Puissance nominale continue	kVA	61	84 84	104 104	120 120	150 160	200 209
Puissance de secours	kVA	66	91 92	114 115	132 132	164 176	220 230
Facteur de puissance cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Consommation de carburant							
Capacité du réservoir de carburant (réservoir standard/24-48 h/1000 l)	I	160 / 520	230 / 680	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Consommation de carburant à pleine charge	I/h	14	18,5 20	23,4 24,2	27,1 27,3	32,5 35,3	44,1 46,5
Autonomie de carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1000 l)	h	11 / 37	12 / 36 12 / 34	10 / 29 10 / 28	8 / 25 8 / 25	11 / 29 10 / 27	8 / 21 8 / 20
Moteur							
Modèle		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82_A	John Deere 4045HFU82_B	John Deere 4045HFU82_C	John Deere 6068HFU82_A	John Deere 6068HFU82_B
Régulateur de vitesse	tr/min	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Conformité échappement du moteur 97/68/CE		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Niveau sonore							
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	91	89 92	92 95	95 98	93 96	97 101
Niveau de pression sonore (LPA)	dB(A) à 7 m	65	63 66	66 69	69 72	67 70	71 75
Poids et dimensions							
Longueur (standard/sur châssis)	mm	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Largeur (standard/sur châssis)	mm	1130	1150	1150	1150	1170	1170
Hauteur (réservoir standard/24 h)	mm 1615 / 2015		1710 / 2085	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Poids (réservoir standard/24 h)	kg	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	1910 / 2140	2110 / 2400	2210 / 2500

La gamme de groupes électrogènes CPSG

Les groupes électrogènes CPSG sont conçus pour résister aux conditions de travail les plus difficiles, ce qui les rend idéaux pour les opérateurs qui ont besoin d'une source de courant stable 24h/24 et 7j/7 pour une grande variété d'applications dans les pays non réglementés ou les applications stationnaires sur le marché européen. Les composants de qualité, les capots galvanisés, l'assemblage méticuleux et les essais sévères garantissent une performance durable et fiable. Les nombreuses options offrent les fonctionnalités requises pour satisfaire à toutes les demandes en termes de courant

Caractéristiques standard :

- · Capot galvanisé
- · Châssis étanche
- Panneau de commande avancé permettant à l'utilisateur de commander et de faire fonctionner l'équipement à distance
- Bouchon de remplissage du réservoir de carburant verrouillable
- · Accès aisé pour le nettoyage du réservoir à carburant afin de prévenir les dégâts par contamination
- Vidange aisée de tous les fluides
- Crochet de levage

Options disponibles:

- · Filtre à carburant supplémentaire avec séparateur d'eau
- · Commutateur d'isolement de la batterie
- · Chauffage pour réfrigérant moteur
- · Branchements de carburant externes
- · Chargeur de batterie
- · Châssis ouvert
- · Réservoir à carburant haute capacité
- · Boîte de transfert électrique
- · Surveillance à distance
- Branchement en parallèle et contrôleur de synchronisation (à partir de 200 kVA)

CPSG		CPSG9	CPSG14 CPSG13	CPSG20 CPSG18	CPSG30 CPSG27	CPSG40.	CPSG65 CPSG60	CPSG85 CPSG75	CPSG100 CPSG90	CPSG125 CPSG110	CPSG155 CPSG140
Données de performance											
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tension nominale*	V	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 220/127	400/230 480/277				
Puissance nominale continue	kVA	9 11	13,6 16	20 23	30 36	42 49	63 75	84 94	102 113	123 136	157 171
Puissance de secours	kVA	10 12,6	16 18,8	21,5 23,6	33 37	47 54	71 78	92 105	112 124	135 150	173 188
Consommation de carburant											
Capacité du réservoir à carburant / en option réservoir à carburant longue autonomie	I	55 / 250	55 / 250	55 / 250	105 / 480	105 / 480	160 / 520	230 / 680	230 / 680	375 / 950	375 / 950
Consommation de carburant à 75 % PRP	l/h	2,1 2,4	2,8 3,4	3,9 4,8	5,6 6,4	7,2 8,6	10,2 12,6	13,3 16	16,9 19	20 24,6	25,9 31,7
Autonomie de carburant (réservoir standard/en option réservoir à carburant longue autonomie)	h	26/119 20/92	19/89 16/75	14/64 11,7/53	19/86 16/75	14/66 12/56	16/51 13/41	17/51 14/43	14/40 12/36	19/48 15/39	14/37 12/30
Moteur											
Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703- M-BG	Kubota V2403- M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI- T-BG 2	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120	John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120
Vitesse	tr/min	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Régulateur de vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Alternateur											
Modèle		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2M/4B	ECP34-1S/4	ECP34-2S/4	ECP34-1L/4	ECP34-2L/4
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DSR	MAUX/DSR	MAUX / DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR
Niveau sonore											
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	86 88	90 92	91 91	92 94	92 93	92 95	92 95	93 96	93 96	94 97
Niveau de pression sonore (LPA)	dB(A) à 7 m	59 61	63 65	64 64	66 68	66 67	66 69	66 69	67 70	67 70	68 71
Poids et dimensions											
Longueur	mm	1750	1750	1750	2220	2220	2255 / 2300	2900 / 2980	2900 / 2980	3265 / 3350	3265 / 3350
Largeur	mm	840	840	840	940	940	1130	1150	1150	1150	1150
Hauteur (réservoir standard/ en option réservoir à carburant longue autonomie)	mm	1155 / 1475	1155 / 1475	1155 / 1475	1185 / 1620	1185 / 1620	1615 / 2015	1710 / 2085	1710 / 2085	1860 / 2226	1860 / 2226
Poids (réservoir standard/en option réservoir à carburant longue autonomie)	kg	590 / 700	670 / 780	710 / 820	930 / 1100	980 / 1150	1500 / 1680	1765 / 2000	1855 / 2090	2010 / 2300	2110 / 2400
Structure mécanique		Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée
								* Pour les aut	res configurations	de tension, veuille	z vous renseigner.



CPSG		CPSG195/ CPSG155	CPSG200 CPSG185	CPSG300 CPSG280	CPSG410 CPSG360	CPSG460 CPSG420	CPSG525 CPSG455	CPSG570 CPSG510	CPSG635 CPSG550	CPSG680 CPSG645	CPSG750 CPSG675
Données de performance			•					•			
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Tension nominale*	V	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277	400/230 480/277
Puissance nominale continue	kVA	197 194	200 232	300 352	410 450	460 526	524 572	571 642	635 692	680 808	752 849
Puissance de secours	kVA	217 216	220 253	330 378	470 500	509 582	580 625	630 680	700 764	735 893	830 925
Consommation de carburant											
Capacité du réservoir à carburant / en option réservoir à carburant longue autonomie	I	375 / 950	490 / 1490	490 / 1490	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Consommation de carburant à 75 % PRP	l/h	34,8 36,7	31,7 37,7	47 56	65,1 74,7	72,9 83,4	83,4 92,9	94,2 106,6	103,8 114,2	109 127,7	119,1 134,4
Autonomie de carburant (réservoir standard/en option réservoir à carburant longue autonomie)	h	11/27 10/26	15/46 13/38	10/31 8/26	16,6 14,4	14,8 12,9	12,9 11,6	11,5 10,1	10,4 9,4	11,9 10,1	10,9 9,6
Moteur											
Modèle		John Deere 6068HFG20	Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Vitesse	tr/min	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Régulateur de vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Alternateur											
Modèle		ECO38-2S/4 ECO38-1S/4	ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S ECO40-1S	ECO40-3S ECO40-2S	ECO40-1L ECO40-3S	ECO40-1.5L ECO40-1L	ECO40-2L ECO40-1.5L	ECO40-2L ECO40-VL	ECO43-1SN ECO40-VL
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DSR	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1	MAUX / DER1
Niveau sonore											
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	97 100	97 100	97 100	98 101	98 101	101 104	101 104	101 104	101 104	101 104
Niveau de pression sonore (LPA)	dB(A) à 7 m	71 74	72 75	72 75	73 76	73 76	76 79	76 79	76 79	76 79	76 79
Poids et dimensions											
Longueur	mm	3265 / 3350	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Largeur	mm	1150	1470	1470	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Hauteur (réservoir standard/ en option réservoir à carburant longue autonomie)	mm	1860 / 2226	1915 / 2265	1915 / 2265	2395	2395	2395	2395	2395	2535	2535
Poids (réservoir standard/en option réservoir à carburant longue autonomie)	kg	2210 / 2500	2750 / 3200	3000 / 3450	4508 4430	4771 4718	4924 4771	5095 5039	5301 5095	5871 5978	6155 5978
Structure mécanique		Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée	Insonorisée
Dour les outres configurations de tension y											

 $^{^{\}star}$ Pour les autres configurations de tension, veuillez vous renseigner.

La gamme de groupes électrogènes portatifs CPPG



Convertisseur CPPG

La solution silencieuse au quotidien en-dessous de 3kVA.

Norme CPPG

La CPPG Standard Line comprend des groupes électrogènes à essence disposant de toutes les fonctions dont vous avez besoin pour une utilisation occasionnelle. Ils sont conçus pour fournir une puissance électrique stable et sûre et garantir un fonctionnement convivial tout au long du cycle de vie de l'appareil.

CPPG Professional

Un groupe électrogène pour les professionnels créé par des professionnels et conçu pour une utilisation intensive et continue. Disponible avec un moteur à essence ou diesel, le CPPG Professional est extrêmement polyvalent.





CPPG Advanced

Un groupe électrogène haut de gamme pour les travaux lourds quotidiens. Grâce à quelques fonctions supplémentaires, des commandes simples, un fonctionnement sûr et une longévité accrue, le CPPG Advanced garantit une fiabilité extrême pour une utilisation intensive dans les environnements les plus difficiles. Disponible avec un moteur à essence ou diesel.

CPPG Advanced+

Un groupe électrogène insonorisé offrant les mêmes fonctions que la gamme Advanced. Le CPPG Advanced+ est le choix parfait pour travailler dans les environnements à faible niveau de bruit ou poussiéreux. Le capot sert non seulement d'isolation acoustique, mais protège également la machine de la poussière.





CPPCRC			<u>CON</u>	VERTISSEU	R CPPG					CPPG S	TANDARD			
CPPCON C						CPPG	2.3	C	PPG5	\neg	T T	CPPG7		CPPG7T *
Frigurence nominale	CPPG													
Total part	Caractéristiques du groupe électrogène					•								
Pleasone to some normanie	Fréquence nominale	Hz	50 60)	50 60	50	60	5	50 60		50	50 60		50
Pleasance sorter ceffee	Tension nominale	V	230 12	20	230 120	230 24	0 / 120	230	240 / 120	400	/ 230	230 240 / 1	20	400 / 230
February of particularies on PN	Puissance de sortie nominale	kVA	1,6		3,0	2,3	2,5		5	6	5,2	6,0 6,5		7,5
Consider the continuence 1	Puissance de sortie crête	kVA	1,8		3,3	2,5	2,8		5,5	6	6,8	6,5 7,0		8,1
Authoromies cardoward a pilisarror nominalo	Facteur de puissance cos Phi		1		1	1			1	(0,8	1		0,8
Configuration despress	Capacité du réservoir à carburant	1	4		10	15	5		25	:	25	25		25
2 x 3P20A	Autonomie en carburant à puissance nominale	h	5		6	11			10		10	8		8
Modele	Configuration des prises				2 x 3P20A +	2 x 3P2	20A +	3P32A	4 x 3P20			3P32A 4 x 3F	20A +	
	SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V	2P+G 16A	3P32A : CEE	230V 2P+G 3	2A 5P16A : CE	E 400V 3P+N+0	G 16A 3P2	20A : Nem	na 120 V 20 <i>A</i>	TL120 : Ner	ma 120V twist	lock 20A TL240	: Nema 240/	120 V Twist Loc
Esserce Esse	Moteur													
Polisations of sorting NVm 2.4 4.4 4.1 8.2 8.2 9.3 420 420 420 120	Modèle													
Deplocament Chips	Vitesse nominale	tr/min	5000		3600	3000	3600	300	00 3600	30	000	3000 360	0	3000
Type de distance Manuel Electrique/manuel Electrique/manue	Puissance de sortie	kWm	2,4		4,4	4,	1		8,2	3	3,2	9		9
Allemateur Pulsamore N/N 2 3 2.5 5 5.5 6.3 6 6.5 7.5	Déplacement	cm3.	79		212	19	6		389	3	889	420		420
Allemateur Pulsamore N/N 2 3 2.5 5 5.5 6.3 6 6.5 7.5	Type de démarrage		Manue	el Éle	ectrique/manuel	Man	uel	Électri	que/manue	el Électriqu	ue/manuel	Électrique/ma	nuel Élec	trique/manue
Pulsamence NA 2 3 2.5 5 5.5 6.3 6 6.5 7.5	71 0				,							4		
Niveau de presion sonore (LPA) à 7 m		kVA	2		3	2.5	5	į	5 5,5	6	5,3	616.5		7,5
Niveau de pression sonore (LPA) 8 7 m			_		-	_,		•	1 - ,-		,	- 10,0		,-
Niesea de pulsasnea sonare (LwA) dB(A) 90 88 95 97 97 101 101		dB(A)	65		63	70)		72		72	76		76
Pods at dimensions		. ,												
Longueur	, , ,	ab(rt)	00		00				01		01	101		101
Hauteur		mm	500		580	50	0		675	6	375	680		680
Heuteur	-													
Policy Part	-						-				-			
CPPG PROFESSIONAL (ESSELOE) CPPGAP														
CPPG3P CPPG3P CPPG3P CPPG5P CPPG6.5P CPPG6.	Polas	кд	21		45	52	<u> </u>		79		79	83		85
Fréquence nominale Hz 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	CPPG		CPPG3P	CPPG3.5P	$\overline{}$		i –		PPG8P	CPPW210			<u> </u>	T
Fréquence nominale Hz 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50					1									
Tension nominale V 230 230 230 400 / 230 230 400 / 230 200 400 / 230 230 400 / 230 240 / 120 400 / 230 240 /		Hz	50	50	50	50	50		50	50	50 60	50	50 60	50
Puissance de sortie crête	<u>'</u>							40			230		230	400 / 230
Facteur de puissance cos Phi	Puissance de sortie nominale	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1		7	5,2	3,3 3,5	4	4,9 4,7	5,6
Facteur de puissance cos Phi	Puissance de sortie crête	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1		8,3	6,1	3,9 3,7	4,6	5,9 5,2	6,9
Capacité du réservoir à carburant 1	Facteur de puissance cos Phi													
Autonomie en carburant à puissance nominale Configurationdes prises 2 x SCH 2 x SCH 1 x	·	1			11		11							
Configurationdes prises	Autonomie en carburant à puissance nominale	h	9,4	7	5	5	3,8		3,9	2,1	2,8			
Modeler Modèle Honda GX160 Essence Honda GX160 Essence Honda GX270 Essence Honda GX270 Essence Honda GX390 diesel Yanmar L100 diesel	Configurationdes prises		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x 3P16A + 1 x	1 x SCH 1 x 3P3	2A 1>	x 3P16A + 1 x	1 x 5P16A + courant de soudage CC	1 x 3P16A 1 x 3P20A + 1	1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A 1 x 3P20A + 1	1 x 3P16/ + 1 x
Honda GX160 GX200 GX270 GX27		6A 3P32	A : CEE 230V 2	P+G 32A 5F	216A : CEE 400V	3P+N+G 16A	3P20A : Ne	ma 120 V	/ 20A TL12	20 : Nema 120 ¹	V twist lock 20	A TL240 : Nema	240/120 V T	wist Lock
GX160 GX200 Essence GX270 GX270 GX270 Essence Esence Esen			Honda	Honda	Honda	Honda	Honda	a 1	Honda	Honda	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar
Puissance de sortie			GX160 Essence	GX200 Essence	GX270 Essence	GX270 Essence	GX390 Essend	e E	GX390 ssence	GX390 Essence	L70 diesel	L100 diesel	L100 diesel	L100 diesel
Déplacement cm3. 163 196 270 270 389 389 389 320 320 435 435 Type de démarrage Manuel Manuel<											3600 [°]		3600	
Type de démarrage Manuel Manue														
Alternateur Puissance kVA 2,7 3 4,2 7 6 7 6,5 4,2 7 7 5 6,5 7 Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m dB(A) 68 67 69 69 69 69 69 69 76 76 80 80 Niveau de puissance sonore (LWA) dB(A) 96 95 97 97 97 97 97 101 101 105 105 Poids et dimensions Longueur mm 623 623 729 729 729 729 875 760 760 760 760 Largeur mm 409 409 500 500 500 500 620 540 540 540 540 Hauteur mm 500 500 500 536 536 536 636 600 560 560 560 560	Déplacement	cm3.												
Puissance kVA 2,7 3 4,2 7 6 7 6,5 4,2 7 7 5 6,5 7 Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m dB(A) 68 67 69 69 69 69 76 76 80 80 Niveau de puissance sonore (LWA) dB(A) 96 95 97 97 97 97 101 101 105 105 Poids et dimensions Longueur mm 623 623 729 729 729 875 760 760 760 760 Largeur mm 409 409 500 500 500 500 560 560 560 560 Hauteur mm 500 500 536 536 536 600 560 560 560			Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manue	el N	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m dB(A) 68 67 69 69 69 69 76 76 80 80 Niveau de puissance sonore (LwA) dB(A) 96 95 97 97 97 97 101 101 105 105 Poids et dimensions Longueur mm 623 623 729 729 729 875 760 760 760 760 Largeur mm 409 409 500 500 500 500 500 540 540 540 540 Hauteur mm 500 536 536 536 536 600 560 560 560														
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m dB(A) 68 67 69 69 69 69 69 76 76 80 80 80 Niveau de puissance sonore (LwA) 96 95 97 97 97 97 101 101 105 105 105 Poids et dimensions Longueur mm 623 623 729 729 729 729 875 760 760 760 760 760 Largeur mm 409 409 500 500 500 500 620 540 540 540 540 Hauteur mm 500 500 500 536 536 536 536 600 560 560 560 560	Puissance	kVA	2,7	3	4,2	7	6		7	6,5	4,2 7	7	5 6,5	7
Niveau de puissance sonore (LwA) dB(A) 96 95 97 97 97 97 101 101 105 105 Poids et dimensions Longueur mm 623 623 729 729 729 729 875 760 760 760 760 Largeur mm 409 409 500 500 500 500 540 540 540 540 Hauteur mm 500 536 536 536 536 600 560 560 560	Niveau sonore													
Poids et dimensions Longueur mm 623 623 729 729 729 875 760 760 760 760 260 260 260 540 540 540 540 540 540 540 540 540 540 560 <t< td=""><td>Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m</td><td>dB(A)</td><td>68</td><td>67</td><td>69</td><td></td><td></td><td></td><td>69</td><td>69</td><td>76</td><td>76</td><td>80</td><td>80</td></t<>	Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	68	67	69				69	69	76	76	80	80
Longueur mm 623 623 729 729 729 729 875 760 760 760 760 Largeur mm 409 409 500 500 500 620 540 540 540 540 Hauteur mm 500 536 536 536 600 560 560 560 560	Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97		97	97	101	101	105	105
Largeur mm 409 409 500 500 500 620 540 540 540 Hauteur mm 500 536 536 536 600 560 560 560 560	Poids et dimensions													
Hauteur mm 500 500 536 536 536 600 560 560 560 560	Longueur	mm	623	623	729	729	729		729	875	760	760	760	760
Hauteur mm 500 500 536 536 536 600 560 560 560 560	Largeur	mm	409	409	500	500	500		500	620	540	540	540	540
	-	mm	500	500	536	536	536		536	600	560	560	560	560
			40	4.4	60	76	7.4		00	00	EE 71	71	٥٢	0.7

Suite gamme CPPG

				CPPG ADVANC	ED (ESSENCE	:)			CPPG ADVAN	CED (DIESEL)	
CPPG		CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A
Caractéristiques du groupe électrogène											
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tension nominale	V	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230	230	400 / 230
Puissance de sortie nominale	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Puissance de sortie crête	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacité du réservoir à carburant	-1	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A 1 x 5P16A
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2	P+G 16A	3P32A : CEE 2	230V 2P+G 32A	5P16A : CEE 400	OV 3P+N+G 16A	3P20A : Nema 1	120 V 20A TL12	0 : Nema 120V tv	vist lock 20A TL	240 : Nema 240/1	20 V Twist Loc
Moteur											
Modèle		Honda GX270 Essence	Honda GX270 Essence	Honda GX390 Essence	Honda GX390 Essence	Honda GX630 Essence	Honda GX630 Essence	Yanmar L100 diesel	Yanmar L100 diesel	Lombardini 25LD330 diesel	Lombardin 25LD330 diesel
Vitesse nominale	tr/min	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Puissance de sortie	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
i dissarice de sortie					389	688	688		435	654	654
Déplacement	cm3.	270	270	389	309	889	000	435	400	054	034
	cm3.	270 Électrique	270 Electrique	389 Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	435 Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Déplacement	cm3.	-									
Déplacement Type de démarrage	cm3.	-									
Déplacement Type de démarrage Alternateur		Électrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Déplacement Type de démarrage Alternateur Puissance		Électrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Déplacement Type de démarrage Alternateur Puissance Niveau sonore	kVA	Électrique 4,2	Electrique 7	Electrique 6	Electrique 7	Electrique	Electrique	Electrique 5	Electrique 6	Electrique 8	Electrique
Déplacement Type de démarrage Alternateur Puissance Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	kVA dB(A)	Électrique 4,2 69	Electrique 7 69	Electrique 6	Electrique 7 69	Electrique 10 68	Electrique 11,5	Electrique 5	Electrique 6	Electrique 8	Electrique 10 80
Déplacement Type de démarrage Alternateur Puissance Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m Niveau de puissance sonore (LwA) Poids et dimensions	kVA dB(A)	Électrique 4,2 69	Electrique 7 69	Electrique 6	Electrique 7 69	Electrique 10 68	Electrique 11,5	Electrique 5	Electrique 6	Electrique 8	Electrique 10 80
Déplacement Type de démarrage Alternateur Puissance Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m Niveau de puissance sonore (LwA) Poids et dimensions Longueur	kVA dB(A) dB(A)	Électrique 4,2 69 97	Flectrique 7 69 97	6 69 97	Flectrique 7 69 97	Electrique 10 68 96	Electrique 11,5 68 96	5 80 105	6 80 105	Electrique 8 80 105	Electrique 10 80 105
Déplacement Type de démarrage Alternateur Puissance Niveau sonore Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m Niveau de puissance sonore (LwA)	kVA dB(A) dB(A) mm	Électrique 4,2 69 97	7 69 97	6 69 97 842	Flectrique 7 69 97 842	10 68 96	Electrique 11,5 68 96	5 80 105 840	6 80 105 840	8 80 105 960	10 80 105 960

		CPPG ADVANC	CED+ ESSENCE	CPPG ADVANCED+ DIESEL								
CPPG		CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS				
Caractéristiques du groupe électrogène					'		'					
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50 60	50	50 60	50				
Tension nominale	V	230	400 / 230	230	230 240 / 120	400 / 230	230 240 / 120	400 / 230				
Puissance de sortie nominale	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1				
Puissance de sortie crête	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6				
Facteur de puissance cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8				
Capacité du réservoir à carburant	- 1	24	24	18	24	24	24	24				
Autonomie en carburant à puissance nominale	h	4,4	4,3	14,5	12,4 10	12,4	8,3 8	8,3				
Configuration des prises		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A 2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A				
SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230V 2	P+G 16A	3P32A : CEE 230V 2P	2+G 32A 5P16A : CEE	400V 3P+N+G 16A 3P	20A: Nema 120 V 20A T	L120 : Nema 120V twis	st lock 20A TL240 : Nema	240/120 V Twist Loc				
Moteur												

SCH : Schuko 2P+G 16A 3P16A : CEE 230	V 2P+G 16A	3P32A : CEE 230V 2P	9+G 32A 5P16A : CEE 4	100V 3P+N+G 16A 3P	20A : Nema 120 V 20A	TL120 : Nema 120V twis	t lock 20A TL240 : Nen	na 240/120 V Twist Lock
Moteur								
Modèle		Honda GX630 Essence	Honda GX630 Essence	Yanmar L70 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Yanmar L100 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel	Lombardini 25LD330 Diesel
Vitesse nominale	tr/min	3000	3000	3000	3000 3600	3000	3000 3600	3000
Puissance de sortie	kWm	12	12	4,5	6,5 7,4	6,5	10	10
Déplacement	cm3.	688	688	320	435	435	654	654
Type de démarrage		Électrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Alternateur								
Puissance	kVA	9,5	11,5	4,1	6 6,5	6	8 10	10
Niveau sonore								
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	61	61	68	65 69	65	69 72	69
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89	89	96	93 97	93	97 100	97
Poids et dimensions								
Longueur	mm	990	990	800	990	990	990	990
Largeur	mm	602	602	520	602	602	602	602
Hauteur	mm	826	826	690	826	826	826	826
Poids	kg	190	190	99	188	188	206	209

^{*} Non conforme à la directive CE 2000/14/CE.

La gamme des mâts d'éclairage

Nous vendons des mâts d'éclairage pour tous types de sites, conditions et le plus important, tous les budgets. Nous proposons de nombreuses options LED et différents choix au niveau de la conception du capot et des fonctions. En raison des conditions difficiles dans lesquelles les mâts lumineux sont parfois utilisés, notre principal objectif est de vous offrir une performance de pointe, tout en optimisant la durée de vie et la valeur de revente. Nous accordons également une grande importance au fait de vous offrir un accès aisé à la totalité de la machine, y compris aux éléments de maintenance et aux drains. Tous les modèles sont dotés d'un châssis écologique qui empêche la fuite des liquides.















MÂT D'ÉCLAIRAGE		CPLT H6 LED	CPLB 6 LED	CPLT V25 LED	CPLT V15 LED	CPLT V15 K LED	CPLT V15	CPLT V15 K	CPLT V15W	CPLT V15W																				
Données de performance																														
Fréquence nominale	Hz	50	50 60	50 60	50	60	50	60	50	60																				
Tension nominale	VAC	230	230 120	230 120	230	120	230	120	230	120																				
Puissance nominale (PRP)	kW	2,7	2,5 2,8	2,5 2,8	2,5 2,8	2,8 3,6	5,4 6,8	4,8 6	6 8	5,8 8																				
Température de fonctionnement (min/max)	°C	-20 / 40	-20 / 40	-25 / 50	-25 / 50	-25 / >50	-25 / 49	-25 / >50	-25 / 50	-25 / >50																				
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90	82	82 88		i	92 94	98 102	87 89	91 93																				
Niveau de pression sonore (LPA)	dB(A) à 7 m 65		55	65	63		71	73	63 64	66 71																				
Moteur																														
Modèle		Hatz 1 B	Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota Z482	Kohler KDW702	Kubota Z482	Kohler KDW702	Kubta D1105	Kohler KDW1003																				
Vitesse	tr/min	1500	1500 1800	1500 1800	1500		3000		1500																					
Puissance nominale nette (PRP)	kW	3,5	2,7 3	2,7 3	2,7 3	5,5 6	6,9 8,1	11 11,5	8 9	9,5																				
Liquide de refroidissement		Air	Eau	Eau	Ea	u	Ea	au	Ea	ıu																				
Nombre de cylindres		1	2	2	2		2	2	3																					
Conformité échappement du moteur		Stage V	Stage V	Stage V, non Regulated	Stage V, non Regulated		Stage V, no	n Regulated	Stage V, nor	Regulated																				
Alternateur																														
Modèle		Linz E1C13S A/4	Meccalte LT3/75	ACA132B	Meccalte LT3/75		Meccalte LT3/75		Sincro EK 2 MCT		Sincro EK 2 MCT		Sincro EK 2 MCT		Sincro EK 2 MCT		Sincro EK 2 MCT		Sincro EK 2 MCT		e LT3/75 Sincro EK 2 MCT		CPDP06	/AG164						
Puissance nominale	kVA	5,5	3,5 4,5			6	7,5	6	8																					
solation/Indice de protection	Classe/IP	H / 21	H / 21	H/23	H / 21 H / 23		H / 23																							
Consommation																														
Capacité du réservoir de carburant	I	120	125	110	110)	11	0	16	0																				
Autonomie de carburant	h	185	185	245	150	135 120	57 50	50 45	90	95																				
Puissance de sortie																														
Puissance auxiliaire	kW	1,2	1,2	1	1		1,4	2	2																					
Éclairage																														
Projecteurs		LED	LED	LED	LEI)	Lodure m	étallique	Lodure m	étallique																				
Puissance	W	4 x 350	4 x 350	4 x 250	4 x 3	50	4 x 1000		4 x 1	000																				
Mât				Manualization																										
Туре		Hydraulique	Hydraulique	Manuel vertical, 5 sections	Manuel vertica			cal, 5 sections	Manuel vertic	·																				
Rotation	degrés	340	340	360	360)	36	60	36	0																				
Hauteur max.	mm	8000	8000	7500	750		75		75																					
Vitesse maximale du vent	km/h	80	80	80	80		8	0	8)																				
Capot et remorque		Remorque avec homologation routière UE avec timon fixe ou réglable, ou remorque pour transport sur site	-	Remorque m	onobloc avec sy	rstème de leva pour	ige à 4 points l'homologatio	conforme DO n UE	T US Vérifiez la	disponibilité																				
Châssis de base		Châssis bac d	e rétention	-			Châssis ba	c de rétention																						
Capot		Capot en acier galve de revêtement				Porte	s papillons Red	Rock																						
Dimensions, timon fixe de tr	ansport inclus e	et poids																												
Longueur	mm	2300	1160	1670	167	0	16	70	180	00																				
Largeur	mm	1280	1160	1100	110	0	11	00	13	50																				
Hauteur	mm	2485	2500	2500	250	0	25	00	29	70																				
Poids	kg	1050	980	702	702	2	69	M	82	ic.																				







MÂT D'ÉCLAIRAGE		CPLB 3 LED	CPLT P2 LED	CPLT V2 LED / V3 LED
Données de performance				
Fréquence nominale	Hz	50	50	50
Tension nominale	VAC	230	230	230
Éclairage				
Projecteurs		LED	LED	LED
Puissance	W	4 x 160 1 x 500	320	320 / 4 x 120
Mât				
Туре		Manuel	Manuel	Manuel
Rotation	degrés	0	0	0
Hauteur max.	mm	7000	3500	5000 / 5100
Vitesse maximale du vent	km/h	80	50	80
Capot et remorque				
Remorque		-	-	Remorque à haut rendement avec pare-chocs PE
Enceinte		Capot Red Rock	-	-
Dimensions, timon fixe de transport inclus et poids	3			
Longueur	mm	1200	500	1100
Largeur	mm	800	500	850
Hauteur	mm	2140	2200	2000
Poids	kg	250	45	110
Variantes				
Prise/fiche standard – variante 1		Prise d'entrée et fiche de sortie 32 A CEE	-	-
Fiche standard – variante 2		Prise d'entrée 16 A Schuko	-	-

Guide de sélection des mâts d'éclairage

	CPL	Γ V25 LED		PLT V15 PLT V15 K		LT V15 LED .T V15 LED K		PLT V15W PLT V15W K		CPLT H6	С	PLB 6 LED	C	PLB 3 LED	С	PLT P2 LED	V2 L	CPLT .ED V3 LED
Faible consomma- tion de carburant	***	0,45 l/h	*	2 l/h	***	0,7 l/h	**	1,7 l/h	**	0,5 l/h	**	0,5 l/h	**	0 l/h	***	0 l/h	***	0 l/h
Couverture lumineuse	***	4000 m²	***	4000 m²	***	5000 m²	***	4000 m²	***	5000 m ²	***	5000 m ²	*	3000 m ²	*	2000 m ²	*	2000 3000 m ²
Fonctions de sécurité	**	Mât manuel vertical	**	Mât manuel vertical	**	Mât manuel vertical	**	Mât manuel vertical	***	Mât hydraulique vertical	***	Mât hydraulique vertical	**	Mât manuel vertical	*	Mât manuel vertical	*	Mât manuel vertical
Durabilité des lampes	***	5000 hrs	*	6000 hrs	**	50000 hrs	*	6000 hrs	*	6000 hrs	***	50000 hrs	***	50000 hrs	***	50000 hrs	*	50000 hrs
Facilité de transport	*u	16 nités sur un camion	*	16 unités sur un camion	*	16 unités sur un camion	*	unités sur un camion	*	8 unités sur un camion	*	22 unités sur un camion	***	32 unités sur un camion	***	-	*	24 unités sur un camion
Fonctions supplémen- taires	Сар	ot Red Rock		Capot Red Rock	C	apot Red Rock	C	apot Red Rock	F	laut rendement		Faible encombrement	qı	Facilement compatible avec n'importe uelle source de puissance		Facilement compatible avec n'importe ielle source de puissance	n	Facilement ompatible avec 'importe quelle e de puissance

^{***} Excellent choix ** Bon choix



Plus de 100 ans d'expérience

La marque Chicago Pneumatic est, depuis 1901, synonyme d'outils et d'équipements de haute performance, conçus pour un large éventail d'applications. Aujourd'hui, Chicago Pneumatic est présent à l'échelle mondiale avec des centres SAV locaux implantés dans le monde entier. Les outils et compresseurs d'air de Chicago Pneumatic sont conçus sur mesure pour les besoins de l'industrie, du B.T.P. et des ateliers de maintenance de véhicules. Nous développons et produisons jour après jour de nouveaux produits pour satisfaire non seulement vos besoins actuels, mais aussi vos besoins futurs.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre partenaire $\ensuremath{\mathsf{CP}}$:

N'utilisez que des pièces de rechange autorisées. Tout dommage ou mauvais fonctionnement dû à l'utilisation de pièces non autorisées n'est pas couvert par la garantie ou la responsabilité du fait des produits.

